

Capcal 4.6.0.0 -

...cuments\4-Projektering\03-Beräkningar\Trafikanalys\Signal.isc

Licensägare: COWI AB Infrateknik, Göteborg,

Korsningstyp: Trafiksignal
Beräkningsmodell: TRVMB signal

Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) | | |
|----------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|--|
| | | | | | | Medel | 90-percentil | |
| A | 1 | HR | 424 | 1144 | 0.37 | 4.5 | 11.4 | |
| | 2 | V | 125 | 223 | 0.56 | 4.2 | 10.7 | |
| B | 1 | H | 188 | 486 | 0.39 | 3.8 | 9.9 | |
| | 2 | RV | 30 | 162 | 0.19 | 0.9 | 3.0 | |
| C | 1 | HR | 641 | 1142 | 0.56 | 7.8 | 19.1 | |
| | 2 | V | 10 | 223 | 0.04 | 0.3 | 1.5 | |
| D | 1 | HRV | 40 | 142 | 0.28 | 1.2 | 3.8 | |

Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart | Körfält | Fördröjning s/f | Andel fördröjda % | | Andel som stannar | | | |
|-----------------|---------|-----------------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------|----|
| | | | Konflikt | Geom. | Konflikt | Geom. | Totalt | |
| A | 1 | 5 | 3 | 7 | 50 | 50 | 100 | 41 |
| | 2 | 34 | 6 | 37 | 94 | 6 | 100 | 89 |
| B | 1 | 15 | 6 | 18 | 80 | 20 | 100 | 73 |
| | 2 | 20 | 6 | 23 | 91 | 9 | 100 | 89 |
| C | 1 | 9 | 3 | 11 | 59 | 41 | 100 | 44 |
| | 2 | 18 | 6 | 21 | 87 | 13 | 100 | 87 |
| D | 1 | 23 | 6 | 26 | 92 | 8 | 100 | 89 |
| Fotgängare | | 3.6 | | | | | | |
| Alla fordon | | 12 | 4 | 13 | | | | 53 |
| Alla fotgängare | | 3.6 | | | | | | |

Gröntider m.m. per körfält och fas

| Tillfart | Körfält | fas | Gröntid (s) | fas | Gröntid (s) |
|------------|---------|-----|-------------|-----|-------------|
| A | 1 | 1 | 46.4 | | |
| | 2 | 2 | 7.8 | | |
| B | 1 | 2 | 7.8 | 3 | 6.0 |
| | 2 | 3 | 6.0 | | |
| C | 1 | 1 | 46.4 | | |
| | 2 | 2 | 7.8 | | |
| D | 1 | 3 | 6.0 | | |
| Fotgängare | | 1 | 46.4 | | |

| Fas | Gröntid (s) |
|------------|-------------|
| 1 | 46.4 |
| 2 | 7.8 |
| 3 | 6.0 |
| Omloppstid | 80 s. |

Varningar vid kontroll av indata

Inga

Capcal 4.6.0.0 -

...- Documents\4-Projektering\03-Beräkningar\Trafikanalys\Cpl.isc

Licensägare: COWI AB Infrateknik, Göteborg,

Korsningstyp: Cirkulationsplats
Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

| Tillfart | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Kölängd (antal fordon) | | |
|----------|---------|----------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------|--|
| | | | | | | Medel | 90-percentil | |
| A | 1 | HRV | 549 | 1456 | 0.38 | 0.0 | 0.0 | |
| B | 1 | HRV | 218 | 838 | 0.26 | 0.2 | 0.3 | |
| C | 1 | HRV | 651 | 1320 | 0.49 | 0.2 | 0.2 | |
| D | 1 | HRV | 40 | 884 | 0.05 | 0.0 | 0.0 | |

Fördröjning och andel stopp per körfält

| Tillfart | Körfält | Fördröjning s/f | | | Andel fördröjda % | | | Andel som stannar |
|-------------|---------|-----------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|
| | | Konflikt | Geom. | Totalt | Konflikt | Geom. | Totalt | |
| A | 1 | 1 | 5 | 5 | 15 | 85 | 100 | 0 |
| B | 1 | 4 | 3 | 4 | 64 | 36 | 100 | 24 |
| C | 1 | 2 | 5 | 5 | 34 | 67 | 100 | 5 |
| D | 1 | 2 | 6 | 6 | 54 | 46 | 100 | 12 |
| Alla fordon | | 2 | 5 | 5 | 32 | 68 | 100 | 6 |

Fördröjning och andel stopp per riktning

| Tillfart | Riktning | Fördröjning s/f | | | Andel fördröjda % | | | Andel som stannar |
|----------------------------|----------|-----------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|
| | | Konflikt | Geom. | Totalt | Konflikt | Geom. | Totalt | |
| A | Hsv | 0 | 1 | 1 | 15 | 85 | 100 | 0 |
| | Rfr | 1 | 5 | 5 | 15 | 85 | 100 | 0 |
| | Vsv | 0 | 8 | 8 | 15 | 85 | 100 | 0 |
| | Alla | 1 | 5 | 5 | 15 | 85 | 100 | 0 |
| B | Hsv | 4 | 2 | 3 | 63 | 37 | 100 | 24 |
| | Rfr | 4 | 6 | 7 | 66 | 34 | 100 | 26 |
| | Vsv | 4 | 9 | 10 | 66 | 34 | 100 | 27 |
| | Alla | 4 | 3 | 4 | 64 | 36 | 100 | 24 |
| C | Hsv | 1 | 1 | 1 | 32 | 68 | 100 | 0 |
| | Rfr | 2 | 5 | 5 | 34 | 66 | 100 | 5 |
| | Vsv | 1 | 8 | 8 | 34 | 66 | 100 | 1 |
| | Alla | 2 | 5 | 5 | 34 | 66 | 100 | 5 |
| D | Hsv | 2 | 2 | 2 | 52 | 48 | 100 | 9 |
| | Rfr | 3 | 5 | 6 | 56 | 44 | 100 | 14 |
| | Vsv | 3 | 8 | 9 | 56 | 44 | 100 | 14 |
| | Alla | 2 | 6 | 6 | 54 | 46 | 100 | 12 |
| Total fördröjning (timmar) | | 2.0 | | | | | | |

Varningar vid kontroll av indata

Inga